



Yönlendirilebilir yatay sondaj D24X40

Yer altında telefon, elektrik, su, doğalgaz vb. hatlarının doğaya, trafiğe ve yapılara zarar vermeden geçişlerini yapmaktayız.

IPMIL
ALES



D24X40

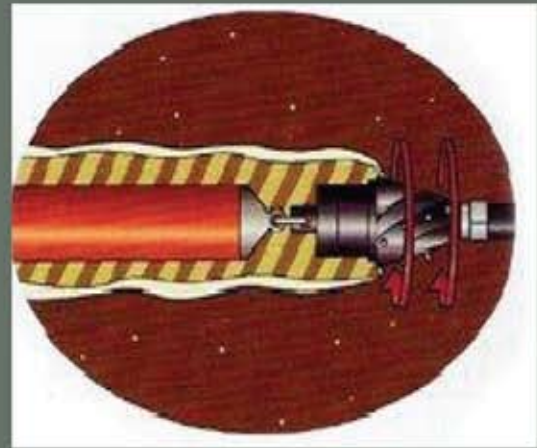
<i>Azami Tork</i>	4000 ft-lb (5423 Nm)
<i>Pompa Kapasitesi</i>	50 gpm (189.3 L/m.h)
<i>Çekme Kuvveti</i>	24.000 lb (10,886 kg)
<i>Delgi Tij'i Tozma Kapasitesi</i>	500' (152,4 m)
<i>Delgi Tij'i Uzunluğu</i>	10' (3,0 m)

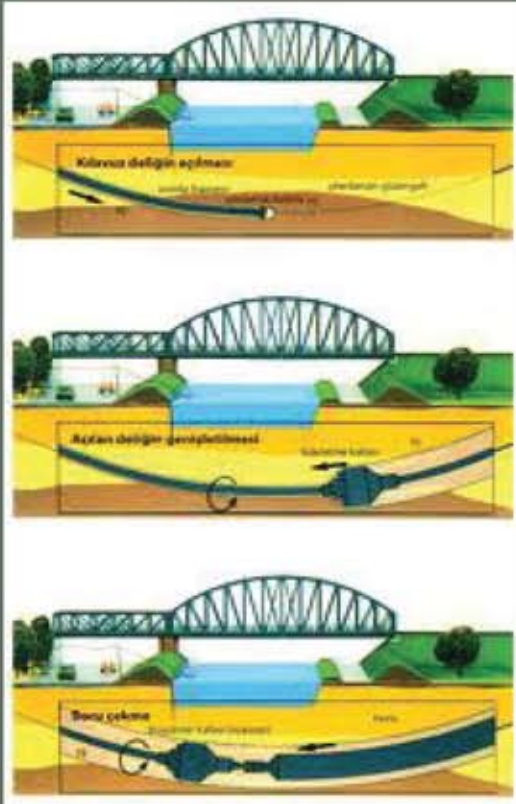
Yönlendirilebilir Yatay Sondaj Nedir?

Yüksek maliyetli aç-kapa sistemine alternatif olarak ortaya çıkan yatay sondaj sistemini; kritik bölgelerde, otoyollarda, raylı sistemlerde, ırmak ve göletlerde sorunsuzca uygulama yapabilmeye olanak sağlayan, modern bir tekniktir.

Yönlendirilebilinen yatay sondaj sistemi gelişmiş ülkelerde yıllar önce kullanılmaya başlanmış ve sağladığı yararlar yüzünden vazgeçilmez bir yöntem olarak benimsenmiştir. Bu yararların başında diğer alternatiflerine göre iş süresinin kısa ve maliyetlerinin az oluşu ile birlikte çevre dostu bir yöntem olması gelmektedir.

- * dinamik
- * verimli
- * kaliteli





Boru ya da kablo döşerken yüzeyin kazılmasına ihtiyaç olmadığı için üst yapıya ve çevreye zarar vermeyen yatay sondaj sistemi, yeraltında bulunan nesnelerin yerlerini tespit edip operatörü yönlendirerek, altyapının zarar görmesini önler.

Böylelikle istenilen çapta boru ardı ardına ve sorunsuz bir şekilde yerleştirilerek süreç tamamlanır.

Yönlendirilebilen Yatay Sondaj Teknolojisinin Kullanım Alanına Giren Malzemeler

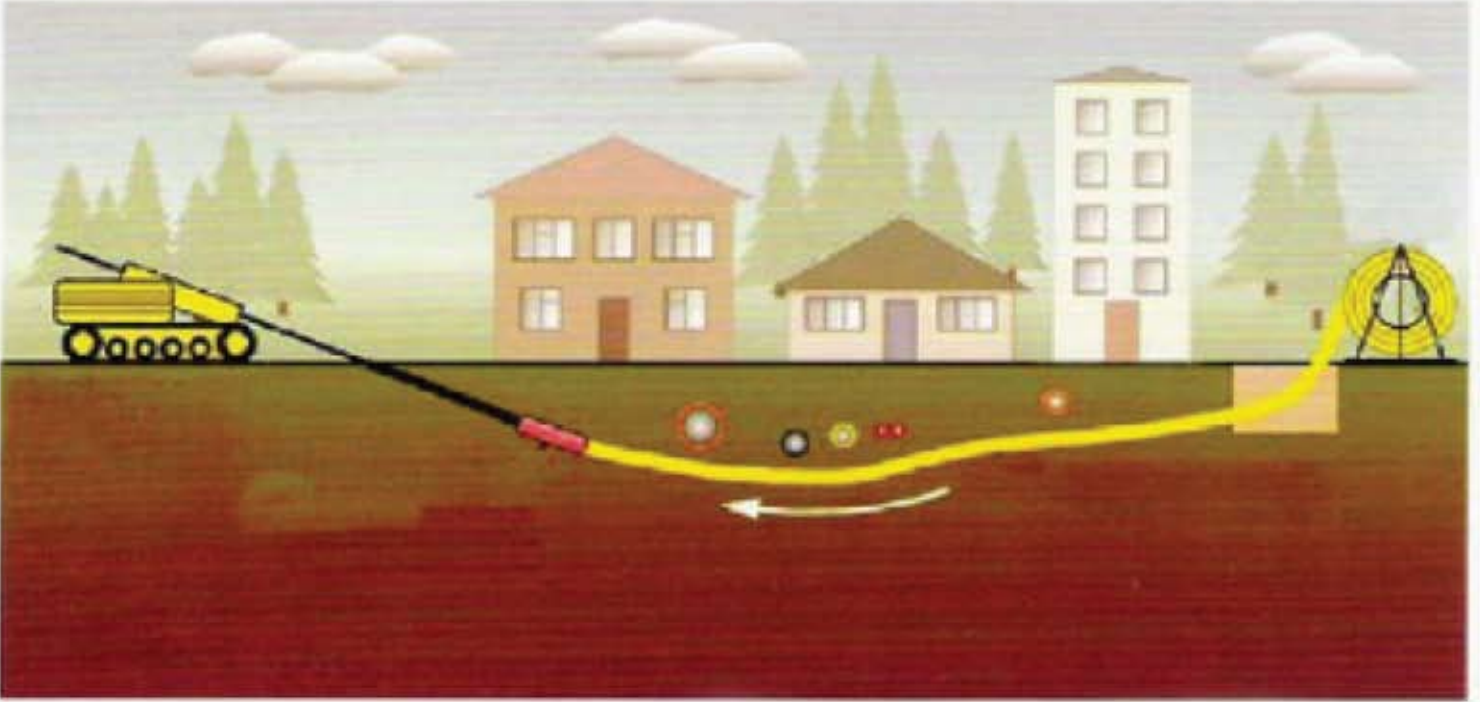
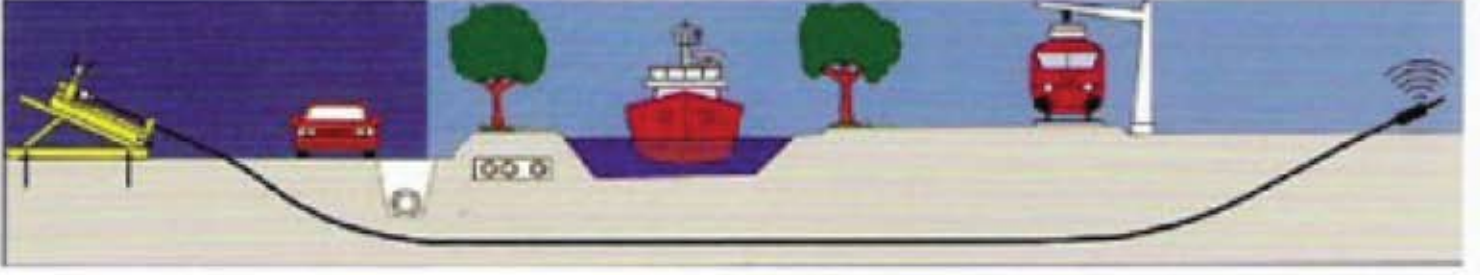
- 1) Çelik borular
- 2) Plastik borular
- 3) Polietilen borular

Eski altyapı tespit ediliyor. Bilgiler operatöre iletiliyor. Yönlendirilebilir başlıklar sayesinde bu cisimlerin çevresinden dolaşarak zarar görmemeleri sağlanıyor. Böylelikle daha önce döşenmiş olan altyapıya zarar vermeyerek hem maddi kayıpların hem de olası tehlikelerin önüne geçiliyor.

Mevcut projelerinize göre 20 mm ile 1600 mm çapları arasında boru ve kabloyu döşer. İstenildiğinde kısa mesafeli hat döşenebilir. 50 m, 100 m, 150 m, 200 m, şeklinde uygulama yapmak mümkündür.



Yönlendirilebilen Yatay Sondaj Teknolojisinin Uygulandığı Alanlar



- 1) Mevcut üstyapıların altından.
- 2) Irmak ve gölet geçişlerinden.
- 3) Raylı sistemlerin altından.
- 4) Otoyolların altından.
- 5) Park ve bahçelerde bitki örtüsünün altından.



Yönlendirilebilen Yatay Sondaj Teknolojisinin Avantajları



- 1) Yurt ekonomisine katkıda bulunur.
 - a) Yolları yormaz, trafiği engellemez.
 - b) Trafik kazalarına sebebiyet vermez
 - c) Çevreyi tahrip etmez.
 - d) Aç-kapa sistemine göre çok daha kısa sürede iş tamamlamayı sağlar.
- 2) Aynı anda farklı çaplarda birçok boruyu kolaylıkla döşer.
- 3) Yönlendirilebilen yatay sondajla çalışırken bitki örtüsü zarar görmez.

*temiz bir doğa ve
temiz bir çevre için*



Aç-Kapa Sistemi İle Yatay Sondaj Teknolojisinin Arasındaki Farklar :

İşlem Aç-Kapa Sistemi;
sayısı:

1. İşin yapılacağı hat belirlenir, trafik kesilir.
2. Trafik ve yayalar belirli güzergahlara yönlendirilir
3. Mevcut altyapı tespit edilir.
4. Makinelerin emniyeti sağlanır.
5. Asfalt kesme makinesi işe başlar.
6. Eşici eşmeye başlar.
7. Mevcut hafriyat güzergaha çıkarılır.
8. Açılan kanal duvarlarına emniyet açısından perde kalıpla monte edilir.
9. Açılan kanala yeni hat döşenir.
10. Yeni döşenen boruların etrafına yastıklama kum serilir.
11. Yan duvarların emniyet kalıpları sökülür.
12. Kanaldan çıkarılan hafriyat yeniden kanala doldurulur.
13. Çevre mevcut hafriyattan temizlenir.
14. Kanal üzerine asfalt serilir.
15. Mevcut Bitki örtüsü yenilenir.
16. Yan perde kalıplar arabalar yüklenir.
17. Otoyola yeniden çizgi boyaması yapılır.
18. Trafik emniyet levhaları sökülür.
19. İş makineleri Alanı terk eder.
20. Kanal toprağının oturmasından dolayı çökme olma ihtimali çok yüksektir. Bu nedenle tekrar tekrar onarım yapılması gerekecektir.

İşlem Yönlendirilebilir Yatay
sayısı: Sondaj Sistemi;

1. İşin yapılacağı hat belirlenir.
2. Bütün işlem yeraltında gerçekleştiği için trafik olağan şekilde akmaya devam eder.
3. Mevcut altyapı tespit edilir.
4. Yatay sondaj makinesi emniyete alınır.
5. Yatay sondaj makinesinin kılavuz boruları hattan geçer, geri dönüşte istenilen çapta genişletmeyi sağlar.
6. Döşenecek borular genişletilmiş hattan çekilir. Bu esnada döşenen boruların etrafı betonit maddesiyle sıvanır. Böylelikle çökmenin önüne geçilir.
7. Yatay sondaj makinesi işini tamamlayıp ayrılır.